



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE

*C ă t r e,*

*ASOCIAȚIA PENTRU PROTECȚIA ȘI SIGURANȚA CETĂȚENILOR*

*Spre știință: Asociația Română pentru promovarea Imaginii Valorilor  
Culturale  
Asociația Salvați Bucureștiul*

*Urmare memoriului dumneavoastră, adresat Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, transmis conducerii Inspectoratului General al Poliției Române pentru analiză și răspuns, referitor la unele aspecte ce vizează circulația pe drumurile publice, vă comunicăm următoarele:*

*Potrivit dispozițiilor art.144 alin.(2) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 „Administratorul drumului public poate permite oprirea sau staționarea, parțial sau total, a unui vehicul pe trotuar, cu respectarea marcajului, iar în lipsa acestuia, numai dacă rămâne liber cel puțin un culoar de minimum 1 m lățime înspre marginea opusă părții carosabile, destinat circulației pietonilor.”*

*În primele 11 luni ale anului în curs, pentru nerespectarea normelor legale privind oprirea și staționarea vehiculelor pe drumurile publice, au fost aplicate 69.660 sacțiuni contravenționale. Din păcate, măsurile dispuse de Poliția rutieră nu sunt suficiente pentru eradicarea opririlor neregulate, situația fiind generată, în principal, de lipsa acută a locurilor de parcare, neexistând alternative pentru staționarea legală a vehiculelor.*

*Rezolvarea de fond a amenajării parcărilor în localități este atributul Consiliilor locale, care trebuie să inițieze și să finanțeze realizarea unor proiecte destinate acestui scop.*

*Până la transpunerea în practică a acestora, sunt necesare, pe lângă activitățile specifice desfășurate de Poliția rutieră și alte măsuri din partea administrațiilor publice locale pentru combaterea acestui fenomen, printre acestea regăsindu-se și activitățile de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar.*

*Referitor la circulația mopederelor pe drumurile publice, în conformitate cu prevederile art.161 alin (2) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, conducătorii acestor vehicule sunt obligați să dețină certificatul de absolvire a cursurilor de legislație rutieră obținut în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de autovehicule. Actualele reglementări sunt în concordanță cu prevederile Directivei 91/439/CEE, privind permisul de conducere a vehiculelor rutiere, a Consiliului Uniunii Europene din 21.07.1991. Vă informăm că Directiva 2006/126/CEE, din data de 26.12.2006, prevede obligativitatea conducătorilor mopederelor de a deține permise de conducere în funcție de capacitatea mopedului și va deveni operațională la nivelul Uniunii Europene din anul 2011.*

*Cu privire la șantierele deschise, vă informăm că în urma activităților specifice desfășurate de poliția rutieră în primele 11 luni ale anului 2008, pentru deficiențele constatate, responsabilii de lucrări au fost sancționați contravențional în 3171 de cazuri și le-au fost întocmite 38 de dosare penale. Analizele efectuate au relevat ca principale nereguli, executia lucrărilor fără autorizația administratorului drumului și/sau avizul poliției rutiere pentru instituirea restricțiilor de circulație, nerespectarea condițiilor impuse în documentul de avizare, precum și nesemnalezarea sau semnalizarea necorespunzătoare a șantierului.*

*Claxonatul excesiv reprezintă un fenomen de masă, în ultima perioadă de timp, și este determinat, în principal, de lipsa educației civice și, nu în ultimul rând, rutiere. Mai mult, uneori aceste manifestări constituie forme de protest ale conducătorilor de autovehicule față de blocajele din trafic, determinate de încălcarea dispozițiilor în materie de circulație pe drumurile publice de către însași participanții la trafic.*

*În cadrul activităților specifice desfășurate zilnic, Poliția rutieră acționează și pentru combaterea acțiunilor săvârșite de către conducătorii de vehicule sau pasagerii acestora privind proferarea de injurii, adresarea de expresii jignitoare sau vulgare participanților la trafic. În acest caz, este dificilă aplicarea sancțiunilor având în vedere prevederea legală potrivit căreia constatarea contravențiilor se face direct de către polițistul rutier.*

*Referitor la siguranța rutieră, în ansamblul ei, trebuie precizat că în celelalte state ale Uniunii Europene acțiunile poliției pentru impunerea legii și asigurarea unui climat de ordine și liniște publică sunt susținute de către toate instituțiile cu atribuții în*

domeniu precum și de către societatea civilă conștientă de necesitatea conservării valorilor sociale.

În România, însă, eforturile poliției, în general și ale celei rutiere, în special, au încă nevoie de o largă susținere din partea societății și de mai multă implicare, în efortul comun, a structurilor responsabile din ministerele transporturilor, justiției, sănătății publice și educației și cercetării.

*Cu deosebită considerație,*

*p. INSPECTORUL GENERAL AL  
POLIȚIEI ROMÂNE  
Comisar șef de poliție*

*GHEORGHI PLAI*

